

Le train à grande vitesse :



Une occasion économique pour le Canada

Le train à grande vitesse est un investissement stratégique nécessaire pour transformer la connectivité du corridor Québec-Toronto. Il procurera des bénéfices majeurs et durables en améliorant la mobilité, en élargissant les marchés du travail et en stimulant une croissance économique soutenue.

Le potentiel du Centre du Canada est limité par une connectivité insuffisante



POPULATION
~17 MILLION
de personnes

41 %
de la population
canadienne (2025)



ECONOMIE
~1,2 BILLION \$

+ 40 %
du PIB
du Canada (2023)



ÉDUCATION
700 000 étudiants

30
collèges et
universités

Le système de transport qui soutient aujourd'hui les déplacements entre Québec et Toronto a été bâti il y a plus de 50 ans, à une époque où la population et l'économie du Canada étaient très différentes.



ROUTES
97 %
des déplacements
interurbains
s'effectuent en
voiture. Le réseau
routier actuel
fonctionne
au-delà de
sa capacité



**LE TRANSPORT
AÉRIEN**
fait face à des
pressions croissantes
sur sa capacité,
particulièrement
dans les grands
aéroports des
principaux centres
urbains



**LE RÉSEAU
FERROVIAIRE
EXISTANT**
est contraint par
le partage des voies
avec le transport
de marchandises

Les répercussions se font sentir au-delà du transport

En 2024, le PIB réel par habitant du Canada a reculé de 1,4 %, soit la plus faible performance parmi les pays de l'OCDE.

Les investissements dans les modes de transport existants ne suffisent pas à résoudre le problème



EXPANSION DES AUTOROUTES

Procure un
soulagement
temporaire.
N'améliore pas les
temps de
déplacement



AGRANDISSEMENT DES AÉROPORTS

Pour les trajets de
300 à 800 km, les
contraintes liées aux
aéroports et aux
procédures de
voyage atténuent
largement l'avantage
de vitesse de l'avion



AMÉLIORATION DU RÉSEAU FERROVIAIRE CONVENTIONNEL

Exigerait des normes
de sécurité et
des exigences
techniques
incompatibles avec
l'infrastructure
actuelle



LE TRAIN À GRANDE FRÉQUENCE

nécessiterait
néanmoins de nouvelles
infrastructures,
une séparation
complète des voies
et leur électrification

Le train à grande fréquence est une option coûteuse offrant des bénéfices limités.

INDICATEUR	TGF DÉDIÉ	TRAIN À GRANDE VITESSE
Coût en capital	45 à 75 G\$	60 à 90 G\$
Vitesse	200 km/h	300 km/h et plus
Hausse du PIB	4,9 G\$	24,5 G\$

La plus grande région du Canada n'a pas besoin d'une solution partielle. Elle a besoin d'une solution transformatrice.

Bâtir l'infrastructure dont le Canada a besoin



Le projet Alto

Rapide. Fréquent. Fiable. Abordable.



Rendre le train à grande vitesse accessible à un plus grand nombre de voyageurs



VOYAGEURS ÉCONOMES

Tarif bas pour stimuler le transfert modal de la voiture et de l'autobus et générer de nouveaux déplacements



VOYAGEURS PRAGMATIQUES

Permettre aux clients de personnaliser leur expérience grâce à une gamme d'options



VOYAGEURS PRESSÉS

Offrir des produits adaptés aux voyageurs qui réservent à la dernière minute. Proposer des services haut de gamme et une plus grande flexibilité

Alto est un investissement national dans un actif canadien durable, créateur de valeur et porteur de retombées pour les générations à venir.

Alto aura un impact économique transformateur à l'échelle du corridor

49,5 G\$ en effets directs sur 60 ans
9,3 G d'heures sauvées

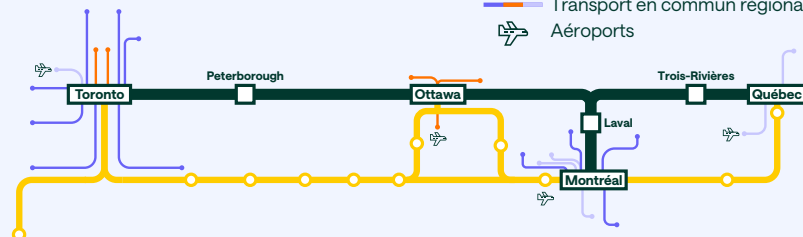
Jusqu'à
24,5 G\$
en PIB additionnel

5 000 emplois pendant sa période d'opération
50 000 emplois pendant la phase de construction

Alto sera l'épine dorsale des déplacements interurbains dans l'ensemble de la région

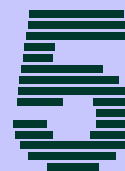
Légende :

- Gare de train à grande vitesse
- Gare VIA
- Train à grande vitesse Alto
- Services locaux de VIA
- Transport en commun régional
- Aéroports



Comment le train à grande vitesse transformera les choix de déplacements

Le service pourrait transporter jusqu'à 24 millions de passagers par année d'ici 2055, et jusqu'à 43 millions d'ici 2084.



- Voitures
- Avions
- Autobus
- Train

